

# EVOLUCION E INCIDENTES EN EL TRANSPORTE DE FONDOS

- EVOLUCION DE LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE DE FONDOS.





**Camión Blindado para transporte de valores**

Puesto en servicio el 1° de Marzo de 1928  
Fué el primero que circuló por Buenos Aires





# BRINKS

1859

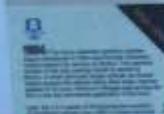
1999



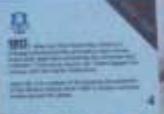
1859  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



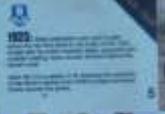
1860  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



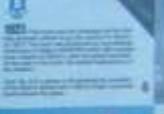
1865  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1870  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1875  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1880  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1885  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1890  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



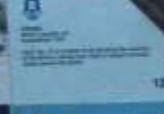
1895  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



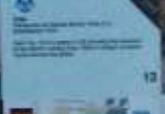
1900  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



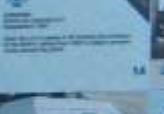
1905  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1910  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1915  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1920  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1925  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1930  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1935  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1940  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1945  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1950  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1955  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1960  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1965  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1970  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1975  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1980  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1985  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1990  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1995  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



1999  
The first Brinks delivery vehicle was a horse-drawn carriage.



*el* **BANCO - MOVIL**





















Transporte de valores Historia de la Seguridad Privada.mp4

**Blindado de Seguridad 'Efectivox'.mp4**

- **GRACIAS A ESTA EVOLUCION QUE DIA A DIA HAN IDO SUFRIENDO LOS FURGONES BLINDADOS TECNOLOGICAMENTE, Y LA FORMACION, LA PROFESIONALIZACION DEL SECTOR, HAN REDUCIDO BASTANTE LOS ASALTOS A LOS FURGONES BLINDADOS...EN NUESTRO PAIS.**

# PROCEDIMIENTOS DE ACTUACIÓN DEL DELINCUENTE

- UN ROBO O ASALTO, A LOS DEPOSITOS Y/O VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE FONDOS, VALORES Y OBJETOS VALIOSOS NO ES UNA ACCIÓN FÁCIL; POR EL CONTRARIO, ENTRAÑA UN ELEVADO GRADO DE RIESGO PARA EL ASALTANTE, DEBIDO A:
- EL ELEVADO TIEMPO DE CONSUMACIÓN DE LA ACCIÓN, CON ALTA POSIBILIDAD DE QUE SUCEDAN IMPREVISTOS QUE ALTEREN EL PLAN DE LOS ASALTANTES, PROVOCANDO SITUACIONES EN LAS QUE ES MAS PROBABLE QUE HAYA VÍCTIMAS.
- ESO OCURRE CUANDO SE PRODUCE LA SIGUIENTE FORMULA:

$$T_a > T_d + T_t + T_r$$

# **LA OBSERVACION ES NUESTRA MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO**

- ESTOS DELINCUENTES SABEN QUE EL CONTENIDO DE UN FURGON, CUENTA CON ALTO VALOR ECONÓMICO, POR LO QUE, EN CONSECUENCIA, SE INCREMENTAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD. SON CONSCIENTES DE QUE, ADEMÁS DE MEDIOS TÉCNICOS, EN LA PROTECCIÓN SE UTILIZAN MEDIOS HUMANOS, FORMADOS ESPÉCIFICAMENTE EN ESTE TIPO PROTECCIÓN.

# ATENTADO DEL GRUPO TERRORISTA GRAPO EL 8 DE MAYO DEL 2000

## Dos vigilantes mueren en el asalto con bombas y tiros a un furgón en Vigo

► Tres hombres y una mujer hicieron estallar tres artefactos y acorralaron a los guardias ► La Policía sospecha del GRAPO

Una bomba estalló casual y sin intención en Vigo a las 10.15 horas cuando un autobús con bomberos y otros de llegar a un lugar donde se encontraba el periódico 'Prosegur' y la 'Caja de Pensiones', momento de la explosión plateó la calle. Otros cuatro personas resultaron heridas en el atentado, uno de los cuales fue el conductor.

El conductor del autobús, Claudio Trigo Lago de 50 años, y el guardia paralizado, Jesús Suárez Otero de 31, resultaron afortunadamente ilesos. Sin el motor ocupado el autobús sobrevivió al asalto, pero se quemó la parte trasera por la onda expansiva.

Los atacantes, tres hombres y una mujer, hicieron estallar una bomba ligera al paso del autobús y después acorralaron a los bomberos. Los asaltantes fueron los mismos que el 8 de mayo. En una de las bombas se hallaron otros cuatro bombas de uso casero.

El director de la Policía, Juan Larrea, no descartó en Vigo que el GRAPO pueda estar detrás de





# ASALTO A UN FURGON BLINDADO EN PARK VALLES TERRASA ( BARCELONA ).

- Tres individuos esperaron a las puertas del centro Parc Vallès a los dos agentes, que portaban una recaudación de 214.000 euros, y les dispararon a bocajarro
- 10/12/2002



- **Agentes de la Policía acordonaron la entrada de las instalaciones donde se registró el asalto y procedieron a la recogida de pruebas y testimonios.**
- **FUENTE: ELENA CARRERAS**
- **TARRASA (BARCELONA).** Una actividad rutinaria que cada lunes tiene como escenario las instalaciones de ocio Parc Vallès, situadas en un polígono de nueva construcción de Tarrasa (Barcelona), desencadenó ayer un brutal episodio que se saldó con la muerte de dos guardias de seguridad, de 51 y 40 años, a manos de tres individuos, que se dieron posteriormente a la fuga no sin antes rematar a sus víctimas ya en el suelo.

- Un violento atraco cometido contra el furgón blindado que habitualmente recoge la recaudación del fin de semana de este complejo sacudió la monotonía laboral en estas instalaciones y ha movilizado a los efectivos policiales para localizar a este grupo de delincuentes, configurado por al menos cuatro hombres, tres de ellos con edades que rondan la veintena.

- **Ataque por sorpresa**
- También como era usual, dos de los agentes penetraron en las oficinas mientras el tercero se encargó de las labores de vigilancia y control desde el interior del vehículo. Pasaban pocos minutos de las 12 del mediodía cuando los dos guardias que ya tenían en sus manos las sacas del dinero se disponían a recorrer los escasos metros que separan las oficinas del furgón. En esos momentos, tres individuos con el rostro parcialmente cubierto les atacaron por sorpresa y sin conceder ningún tiempo a una posible reacción.

# Roban con explosivos 900.000 euros de un furgón blindado en una autopista francesa

- AGENCIAS. 03.07.2008 - 21:51h
- Dos atracadores robaron este jueves **900.000 euros de un furgón blindado** que asaltaron con explosivos en el peaje de una autopista cerca de la localidad de Cassis, en el sureste de **Francia**, informaron fuentes judiciales.



- Según apuntan las investigaciones de la **Fiscalía de Marsella**, los atracadores se sirvieron de **dos vehículos para acorralar al furgón**. Los ladrones, que **dispararon armas automáticas** contra varios funcionarios, se dieron después a la fuga en un vehículo cuatro por cuatro de color negro. No ha habido heridos. La policía ha detenido hasta el momento a dos hombres en el municipio de Cassis

# EL PELIGROSO PODER DE LA PRENSA

## movimientos muy vigilados

- **Los furgones blindados recorren el país con miles de millones en su interior**

El trabajo de los blindados, por:  
María Cantón/Almudena Cabrero  
**11.12.2008**

Recorren el país cargados de joyas, dinero y obras de arte y eso les coloca en el punto de mira de los delincuentes.

- Cada día más de 1.000 furgones blindados circulan por toda España. Acorazados que pesan 5.500 kilos, bunkers con ruedas que custodian la recaudación de bancos y empresas. Son cajas fuertes sobre ruedas.

La mayoría transportan dinero en efectivo pero también trasladan armas, obras de arte y exámenes de oposición. Los furgones blindados recorren el país con miles de millones de euros en su interior.

- Cada día la ruta es diferente, los tres vigilantes observan desde el interior cualquier movimiento que resulte extraño. La recogida o entrega de efectivo es el momento más delicado de todo el proceso.

Desde el centro de control se vigilan todos los movimientos del furgón. Son objetivo de las bandas organizadas. Este último año un vigilante murió y otro resultó herido en un asalto a un furgón blindado.

Todo el efectivo es revisado billete por billete para detectar los falsos o los que están muy deteriorados. Todo el proceso es grabado con cámaras.

# **ASALTAN UN FUGON BLINDADO EN FRANCIA, HACIENDOSE PASAR POR GENDARMES, LUNES 21 DE MARZO DE 2011**

- **El jueves hacia las 15 horas, los delincuentes detienen el primer camión a la altura de Sainte-Catherine-les-Arras. Armados con fusiles ametralladores y pasamontañas, requisan el vehículo haciéndose pasar por miembros del GIGN (Grupo de Intervención de la Gendarmeria Nacional).**
- **Un escenario minuciosamente elaborado.**

- **los malhechores realizaron un control de identificación con estrechamiento de la vía, con material de señalización robado con el fin de hacer disminuir la circulación. El círculo se cierra sobre los vigilantes de transportes de fondos que se encuentran bloqueados. Los ladrones ocultan el furgón blindado con el camión hurtado mientras que una furgoneta blanca fuerza la entrada con una explosión, en su interior cinco individuos con pasamontañas.**

- **En presencia de testigos estupefactos, los delincuentes calzan las ruedas del furgón blindado, luego ponen cargas explosivas sobre el parabrisas y sobre la puerta trasera. Los Vigilantes lograron salir a tiempo antes de que los delincuentes prendieran fuego al furgón blindado e hicieran saltar la puerta trasera.**
- **El camionero fue liberado y no resultaron heridos ni este ni los vigilantes de Loomis.**



# ASALTO A UN FURGON BLINDADO EN ESTEPONA, MALAGA

- el robo de 100.000 euros tras un tiroteo con los vigilantes, aunque tuvieron que abandonar el botín en la huida
- 15.01.11 -
- **JUAN CANO | MÁLAGA.**







# PEQUEÑO VIDEO EN REF, AL ASALTO DE ESTEPONA ( MALAGA )

Atraco a un furgón Blindado en Estepona.mp4

- La Policía Nacional da por esclarecido el violento atraco a un furgón blindado que tuvo lugar en la puerta de un centro comercial de Estepona, que se saldó con dos heridos, uno de ellos de bala. Hay dos detenidos por su supuesta implicación en los hechos.
- Los sospechosos, ambos de origen argentino, de 31 y 34 años, han sido arrestados esta semana en las localidades de Estepona y Manilva.

# El 14.06.2011 furgón atracado junto al Carrefour de Dos Hermanas.

- Dos encapuchados asaltan un furgón con un kalashnikov. FERNANDO PÉREZ ÁVILA, SEVILLA | ACTUALIZADO 14.06.2011
- Los atracadores abren fuego a ráfagas contra dos vigilantes de seguridad del centro comercial Carrefour para hacerse con dos sacas cargadas con 100.000 euros.



- Dos encapuchados asaltaron ayer a tiros un furgón blindado en el centro comercial Carrefour de Dos Hermanas. Los atracadores abrieron fuego con un kalashnikov en el aparcamiento del recinto y lograron llevarse dos sacas que contenían una cantidad aproximada de 100.000 euros. Los vigilantes lograron refugiarse en el centro comercial sin que ninguno de ellos sufriera heridas de consideración. La Policía Nacional está investigando los hechos y, a la hora de cierre de esta edición, trataba de identificar a los autores del robo.

# **Robo millonario al asaltar dos furgones blindados en Italia**

- 09.04.2013
- **EFE ROMA**
- Al menos una decena de hombres asaltaron ayer a punta de kalashnikov dos furgones blindados que transportaban 10 millones de euros (13 millones de dólares) mientras circulaban por una autopista en Italia, lo que colapsó la carretera.

- El atraco, que no causó ningún herido, se produjo sobre las 7 de la mañana en la autopista A9 a la altura de Turate (norte de Italia), donde circulaban en ese momento los dos furgones blindados, según informaron los medios de comunicación italianos, que destacaron la espectacularidad del suceso. Los asaltantes bloquearon los furgones blindados gracias a varios medios de transporte pesados y simularon, a continuación, el incendio de un vehículo, generando el caos en la autopista.

# **Asaltan dos furgones blindados con nueve millones de euros en joyas en Francia**

**11-3-2015**

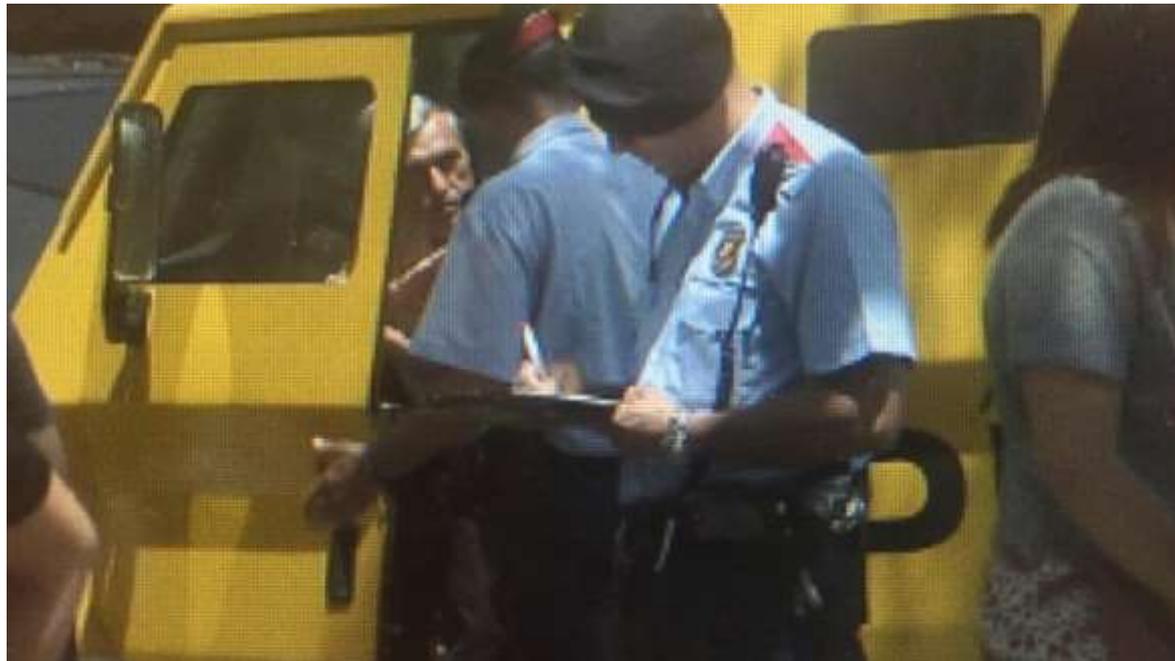
- Quince individuos armados cometieron la acción contra los vehículos blindados en un peaje
- La Fiscalía de Auxerre informa de que no hay víctimas y la policía busca a los atracadores



- El atraco se produjo en la autopista A6 que comunica París con Lyon. El comando atacó los furgones en el peaje de Avallon, situado en el departamento de Yonne, según fuentes consultadas por la emisora Europe 1.
- A pesar de la espectacularidad del asalto, los agresores no realizaron ningún disparo ni se registraron daños personales. La Gendarmería ha activado un amplio protocolo de búsqueda para tratar de dar con los responsables, que huyeron del lugar de los hechos en vehículos de gran cilindrada.

# Intento de asalto armado a un furgón blindado en Barcelona

- FUENTE: ENRIQUE FIGUEROO
- 14/07/2015 14:33 | Actualizado a 14/07/2015



- Unos desconocidos han intentado este mediodía asaltar a un equipo de **transporte de caudales** de la empresa **Prosegur** en la calle **Concilio de Trento** de **Barcelona**.



- Según las primeras informaciones policiales, el suceso se ha producido sobre las 12:30 cuando dos vigilantes armados salían de un establecimiento de recoger fondos para su traslado y se dirigían al furgón blindado que estaba a muy escasos metros. Ha sido en la calle cuando los atracadores, cuyo número no ha sido todavía precisado, han abordado a los miembros de la empresa de seguridad esgrimiendo sus armas de fuego y abriendo fuego posteriormente, según fuentes del caso.

- 
- **Fuente: Sindicato Profesional de Vigilantes. S.P.V.**
  - En los últimos años, los trabajadores de los conocidos furgones blindados estamos soportando una serie de agresiones, atracos, robos sin precedentes en nuestro país, todo ello motivado esencialmente, por varios factores que dejan al descubierto los fallos del sistema actual.

- En primer lugar, la eliminación de los controles fronterizos y la implantación de una moneda única en la zona euro, ha propiciado un mayor espacio de actuación de las bandas organizadas, si a esto le unimos el progresivo aumento de la inmigración incontrolada, en especial la proveniente de los países del este europeo y de sudamerica, veremos que se hace necesario y urgente reforzar las medidas de seguridad en este sector, pero ¿cómo hemos avanzado aquí? , pues bien, las empresas de seguridad dedicadas a esta actividad, para protegerse de este creciente riesgo, ha aumentado los niveles de resistencia en los blindajes de sus vehículos.

- han elevado también los importes contratados en las pólizas de seguros, han modernizado hasta cierto punto las flotas de vehículos, dotándolos de: G.P.S., caja fuerte a bordo, dispositivos y cierres electrónicos controlados por el conductor, emisoras y comunicaciones vía satélites conectadas con la central, etc., todo ello, modificaciones operadas en los vehículos, que ha mejorado sustancialmente la seguridad dentro de los valores transportados, pero al día de hoy, seguimos esperando que se invierta de igual forma en la seguridad de los transportistas, pues elementos tan básicos como un simple chaleco antibalas, la sustitución del arcaico revólver por un arma automática de mayor respuesta o los maletines inteligentes, siguen siendo reivindicaciones no atendidas por las empresas y el propio Ministerio de Interior.

- Igualmente, las empresas contratan con todo cliente que solicite nuestros, sin que nadie les exija un mínimo de condiciones para poder llevar a cabo estos servicios con un mínimo de garantías. La proliferación de galerías comerciales, se han convertido en un punto caliente donde operan con total impunidad estas mafias, pues la concentración de clientes, las altas recaudaciones, las escasas medidas de seguridad y control de que disponen, convierten en un blanco fácil el abordaje de los indefensos vigilantes.

- Un simple garaje blindado en este tipo de galerías, dotaría de un área restringida y de un espacio de seguridad que permitiese operar con ciertas garantías, sin embargo, al día de hoy, solo **El Corte Inglés**, sigue siendo el único establecimiento en España que dispone de esta medida.
- Este tratamiento desigual en las medidas de seguridad han volcado los ataques sobre los vigilantes una vez que abandonan el vehículo blindado, el denominado "riesgo de acera" es el momento de máxima debilidad de los vigilantes,

- por ello se han convertido en el punto de encuentro con la muerte o en el mejor de los casos con unos delincuentes que operan en clara ventaja sobre los profesionales del transporte de fondos.
- Los trabajadores del sector, exigimos más medios y medidas de seguridad que garanticen nuestro quehacer diario, pero el Gobierno y las empresas de seguridad, siguen haciendo oídos sordos a nuestras legítimas reivindicaciones.

- Adelantar las edades de jubilaciones, una mayor formación y protección legislativa de la actividad, etc., mientras tanto, sirva esta queja de toma de conciencia para todos los que de una manera u otra, somos responsable de la situación actual de transportes blindados.
- Fuente: Sindicato Profesional de Vigilantes. S.P.V.

# **GRACIAS A LOS MOVIMIENTOS SIDICALES, DE ASOCIACIONES, ETC.**

- **SE A CONSEGUIDO, EN ESTOS ULTIMOS TIEMPOS HEMOS PODIDO VER CAMBIOS EN LA LEGISLACION, ORDENES MINISTERIALES DE INTERIOR, MEJORANDO NUESTRO QUEHACER DIARIO Y OBLIGANDO A LAS EMPRESAS A INCREMENTAR, LOS MEDIOS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.**

## **(RECORDATORIO)**

### **ART. 30 “ PRINCIPIOS DE ACTUACION “**

- **ADEMAS DE LO ESTABLECIDO EN EL ART. 8 EL PERSONAL DE SEGURIDAD PRIVADA SE ATENDRA EN SUS ACTUACIONES A LOS SIGUIENTES PRINCIPIOS BASICOS :**
- **LEGALIDAD.**
- **INTEGRIDAD.**
- **DIGNIDAD EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES.**
- **CORRECCION EN EL TRATO CON LOS CIUDADANOS.**

- CONGLUENCIA, APLICANDO MEDIDAS DE SEGURIDAD Y DE INVESTIGACION PROPORCIONADAS Y ADECUADAS A LOS RIESGOS.
- PROPORCIONALIDAD EN EL USO DE LAS TECNICAS Y MEDIOS DE DEFENSA Y DE INVESTIGACION.
- RESERVA PROFESIONAL SOBRE LOS HECHOS QUE CONOZCA EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES.

- COLABORACION CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD. EL PERSONAL DE SEGURIDAD PRIVADA ESTARA OBLIGADO A AUXILIAR Y COLABORAR ESPECIALMENTE CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD, A FACILITARLES LA INFORMACION QUE RESULTE NECESARIA PARA EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES, Y A SEGUIR SUS INSTRUCCIONES EN RELACION CON EL SERVICIO DE SEGURIDAD PRIVADA QUE ESTUVIESEN PRESTANDO.
- VIDEO DEL COMISARIO JEFE DE LA UNIDAD DE SEGURIDAD PRIVADA, ESTEBAN GANDARA.

## **ART. 31 “ PROTECCION JURIDICA DE AGENTE DE LA AUTORIDAD “**

- SE CONSIDERARAN AGRESIONES Y DESOBEDIENCIAS A AGENTES DE LA AUTORIDAD LAS QUE SE COMETAN CONTRA EL PERSONAL DE SEGURIDAD PRIVADA, DEBIDAMENTE IDENTIFICADO, CUANDO DESARROLLE ACTIVIDADES DE SEGURIDAD PRIVADA EN COOPERACION Y BAJO EL MANDO DE LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD.

- **VIDEO DEMOSTRATIVO DE LA EVOLUCION DEL BLINDAJE, TANTO EN LOS CHALECOS, PARA LA SEGURIDAD PERSONAL, COMO EN LA CARROCERIA DE LOS VEHICULOS PARA LA SEGURIDAD INTEGRAL DE LOS COMPONENTES DE LA TRIPULACION DEL BLINDADO.**

**(VIDEO-MP4, EL KEVLAR, CHALECOS Y VEHICULOS BLINDADOS)**

**MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA  
ATENCIÓN**

