

▶ UNIDAD 9.

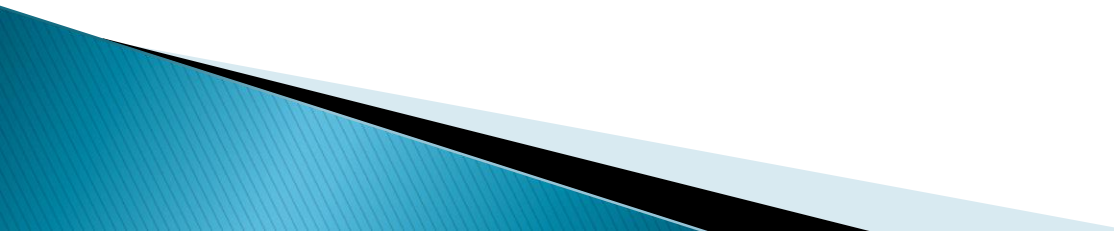
- ▶ LA PROTECCION DE FONDOS, VALORES Y OBJETOS VALIOSOS (1).EL TRANSPORTE DE ESTOS MATERIALES: CARACTERISTICAS DE LOS MEDIOS HUMANOS Y MATERIALES. MEDIDAS DE SEGURIDAD ANTES, DURANTE Y DESPUES DEL SERVICIO. TECNICAS DE PROTECCION OFENSIVAS Y DEFENSIVAS.
- ▶ **NORMATIVA ESPECIFICA DEL TRASPORTE DE FONDOS.**

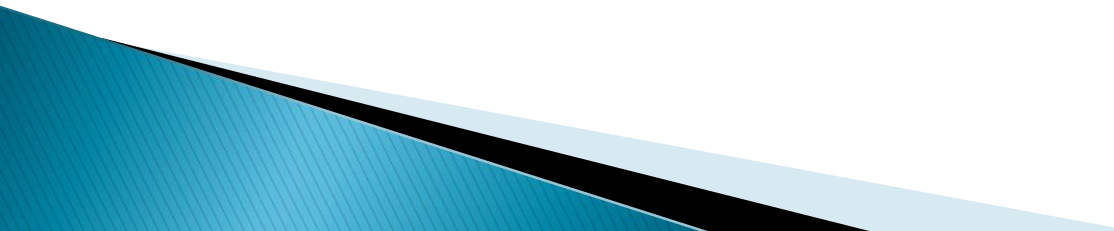
LEY 5/2014 DE 4 DE ABRIL, REGLAMENTO DE SEGURIDAD PRIVADA 2364/1994 Y ORDENES DE INT. 314/2011 ; ORDEN DE INT. 317/2011 ETC.

- ▶ **ESTA ACTIVIDAD SE PUEDE DEFINIR COMO UN “ SERVICIO ESPECIFICO DE LA ACTIVIDAD DE SEGURIDAD PRIVADA, CUYA MISION CONSISTE EN PROTEGER, CUSTODIAR Y TRANSPORTAR BIENES, FONDOS, VALORES U OBJETOS VALIOSOS DESDE UN PUNTO DE ORIGEN A OTRO DE DESTINO, EN VEHICULOS ESPECIALMENTE DISEÑADOS AL EFECTO, POR PARTE DE PROFESIONALES ESPECIALIZADOS, SIEMPRE BAJO LAS CONDICIONES Y LIMITACIONES QUE SE DETERMINEN POR LAS LEYES.**

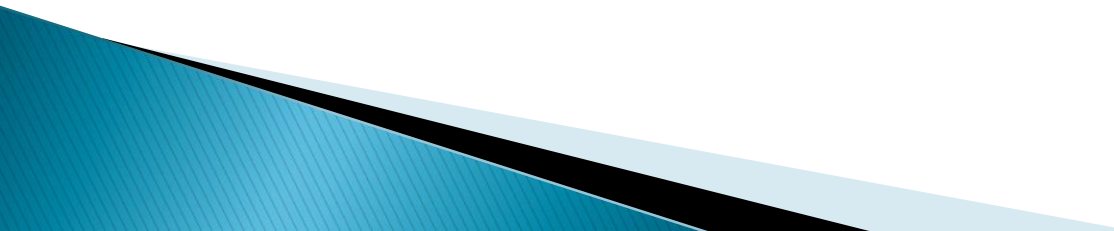




- **ART, 5. ACTIVIDADES DE SEGURIDAD PRIVADA:**
 - **c/ EL DEPOSITO, CUSTODIA, RECUENTO Y CLASIFICACION DE MONEDA Y BILLETES, TITULOS-VALORES, JOYAS, METALES PRECIOSOS, ANTIGUEDADES, OBRAS DE ARTE U OTROS OBJETOS QUE, POR SU VALOR ECONOMICO, HISTORICO O CULTURAL, Y ESPECTATIVAS QUE GENEREN, PUEDAN REQUERIR VIGILANCIA Y PROTECCION ESPECIAL.**
 - **d/ HACE MENCION AL DEPOSITO Y CUSTODIA DE EXPLOSIVOS.**
 - **e/ EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCION DE LOS OBJETOS A QUE SE REFIEREN LOS DOS PARRAFOS ANTERIORES.**
- 

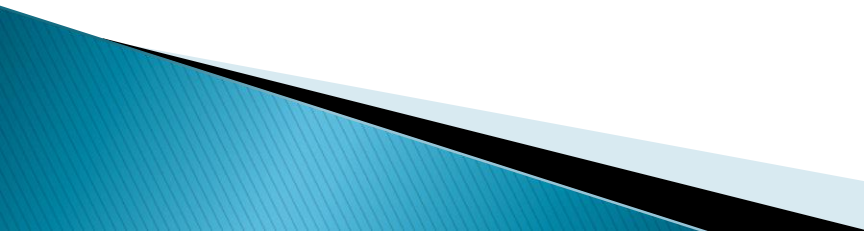
- ▶ **ART. 32 DE R.S.P (VEHICULOS)**
 - ▶ HABLA DE LAS CARACTERISTICAS QUE DEBEN CUMPLIR LOS VEHICULOS DESTINADOS A LOS SERVICIOS, DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCION DE OBJETOS VALIOSOS O PELIGROSOS.
 - ▶ **ART. 33 DE R.S.P (DOTACION Y FUNCIONES)**
 - ▶ 1º LA DOTACION DE CADA VEHICULO BLINDADO ESTARA INTEGRADA, COMO MINIMO, POR 3 VIGILANTES DE SEGURIDAD, UNO DE LOS CUALES REALIZARA EXCLUSIVAMENTE LA FUNCION DE CONDUCTOR.
- 

- ▶ 2º DURANTE LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE, CARGA Y DESCARGA, EL CONDUCTOR SE OCUPARA DE LOS DISPOSITIVOS DE APERTURA Y COMUNICACIÓN DEL VEHICULO, Y NO PODRA ABANDONARLO, MANTENIENDO SIEMPRE EL MOTOR EN MARCHA, CUANDO DE ENCUENTRE, EN VIAS URBANAS Y LUGARES ABIERTOS. LAS LABORES DE CARGA Y DESCARGA LAS REALIZARA OTRO VIGILANTE (PORTEADOR O JEFE DE EQUIPO) ENCARGANDOSE DE SU PROTECCION EL TERCER COMPONENTE DE LA DOTACION (VIGILANTE ESCOLTA O CAMALI). QUE PORTARA AL EFECTO, EL ARMA DETERMINADA DE ACUERDO CON LO DISPUESTO EN EL ART. 86 DE ESTE REGLAMENTO, PUDIENDO PORTAR EN DETERMINADOS CASOS, LA ESCOPETA DE REPETICION 12/70 CON CARTUCHOS DE 12 POSTAS, COMPENDIDAS EN UN TACO CONTENEDOR.

- ▶ **ART. 34 (HOJA DE RUTA Y LIBRO REGISTRO).**
 - ▶ **1° LAS OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA QUE REALICE CADA VEHICULO SE CONSIGNARAN DIARIAMENTE EN UNA HOJA DE RUTA, EN LA QUE CONSTARAN LOS SIGUIENTES DATOS: MATRICULA DEL VEHICULO, BENEFICIARIO DEL SERVICIO, LUGARES DONDE SE REALIZAN, FECHA, HORA, NATURALEZA, CANTIDAD Y VALORACION DE LOS OBJETOS ENTREGADOS O RECOGIDOS.**
 - ▶ **2° LAS HOJAS DE RUTA IRAN NUMERADAS CORRELATIVAMENTE Y SERAN FIRMADAS POR TODOS LOS COMPONENTES DE LA TRIPULACION, ANTES DE INICIAR EL SERVICIO Y AL FINALIZAR EL MISMO.**
- 

- ▶ **3º LOS ENCARGADOS POLICIALES ENCARGADOS DE LA INSPECCION PODRAN REQUERIR LA EXHIBICION DE LAS HOJAS DE RUTA EN CUALQUIER MOMENTO, DURANTE EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD, DEBIENDO CONSERVARSE AQUELLAS, EN SOPORTE MAGNETICO O DIGITAL EN EL QUE SE CONSIGNO LA INFORMACION, DURANTE 5 AÑOS. EN LA SEDE DE LA EMPRESA O DE LAS CORRESPONDIENTES DELEGACIONES.**

 - ▶ **ORDEN DE INT. 314/2011 DE 18 DE FEBRERO.**

 - ▶ **ART. 21 (CUANTIA).**
 - ▶ **LA OBLIGACION DE COMUNICAR A LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO O AUTONOMICAS EN SU CASO, SI EL IMPORTE A TRANSPORTAR EXCEDE DE LOS 5.000.000 €.**
- 

- ▶ TAMBIEN REGULA LAS CUANTIAS A TRANSPORTAR EN VEHICULOS LIGEROS, BLINDADOS O NO, POR UNO O DOS VIGILANTES.
- ▶ HASTA 250.000 € CON 1 VIGILANTE DE PUNTO A PUNTO.
- ▶ (250,000 €) CON 2 VIGILANTES SI SE TRATA DE PARADAS MULTIPLES, EN ENTREGAS O RECOGIDAS NO HABITUALES O CON UNA PERIODICIDAD SUPERIOR A 6 DIAS.
- ▶ (125,000 €) PARA EL PUNTO A PUNTO O CON DOS VIGILANTES SI EL TRANSPORTE SE EFECTUASE DE FORMA REGULAR O CON UNA PERIODICIDAD INFERIOR A 6 DIAS.
- ▶ SI SE TRATARA SOLO DE MONEDA, (125.000 €) SE PUEDE REALIZAR CON 1 SOLO VIGILANTE, ARMADO Y COMUNICADO, EN VEHICULO DE LA EMPRESA Y DOTADOS CON GPS.

Utilización vehículo ligero

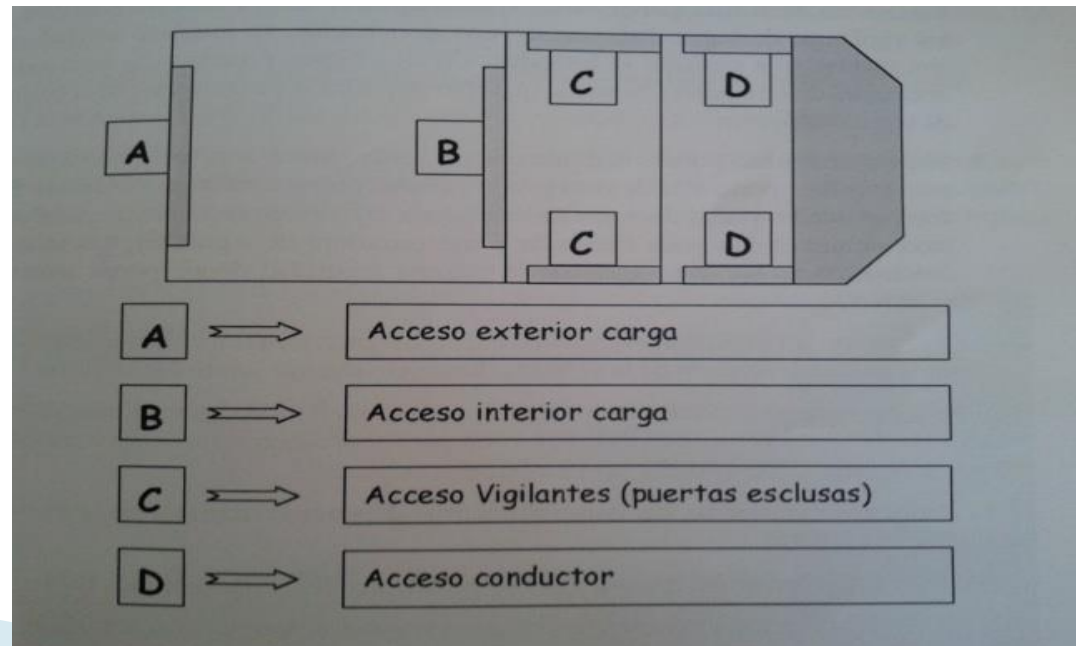
Condiciones uso	Periodicidad		Recursos				
	Inferior a 6 días	Igual ó superior a 6 días	1 Vigilante armado	2 Vigilantes armados	Vehículo de empresa Ligero	Medios de comunicación permanente	Seguimiento GPS
Hasta 250.000 € (un punto)		X	X		X	X	X
Hasta 250.000 € (varios puntos)		X		X	X	X	X
Hasta 125.000 € (un punto)	X		X		X	X	X
Hasta 125.000 € (varios puntos)	X			X	X	X	X
Hasta 125.000 € (moneda metálica varios puntos)	X		X		X	X	X

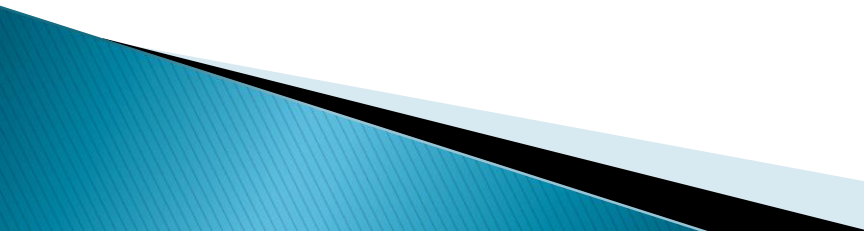
- ▶ **ORDEN DE INT. 314/2011 DE 18 DE FEBRERO.**

- ▶ **ART. 10 (VEHICULOS DE TRANSPORTE DE FONDOS, VALORES Y OBJETOS VALIOSOS O PELIGROSOS).**
- ▶ **LOS VEHICULOS UTILIZADOS EN EL TRANSPORTE Y DISTRIBUCION DE FONDOS, VALORES Y OBJETOS VALIOSOS DEBERAN REUNIR LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:**
- ▶ **a/ DIVISION DEL VEHICULO EN 3 COMPARTIMENTOS.**
- ▶ **1º EL COMPARTIMENTO DELANTERO, EN EL QUE SE SITUARA UNICAMENTE EL CONDUCTOR, CON LA PUERTA IZQUIERDA PARA SU ACCESO, Y LA DERECHA QUE SOLO PODRA ABIRSE DESDE EL INTERIOR.**

- ▶ 2º EL COMPARTIMENTO CENTRAL, EN EL QUE VIAJARAN LOS VIGILANTES DE SEGURIDAD, CON UNA PUERTA A CADA LADO, ESTARA SEPARADO DEL COMPARTIMENTO POSTERIOR POR UNA MANPANA BLINDADA QUE DISPONDRA A SU VEZ DE UNA PUERTA BLINDADA, DE ACCESO A LA ZONA DE CARGA DE REPARTO, CON UN SISTEMA DE APERTURA DE ENCLUSA CON LA PUERTAS LATERALES, DE FORMA QUE NO PUEDAN ESTAR ABIERTAS SIMULTANEAMENTE. A DEMAS EN ESTA MANPANA CENTRAL, SE INSTALARA UN SISTEMA O MECANISMO, BLINDADO QUE PERMITA LA INTRODUCCION DE OBJETOS E IMPIDA SU SUSTRACCION, DOTANDOLA DE UNA PUERTA BLINDADA Y QUE SOLO SE PODRA ABRIR EN LA BASE DE LA EMPRESA DE SEGURIDAD.

- ▶ 3° EL COMPARTIMIENTO POSTERIOR, DESTINADO A LA CARGA, ESTARA A SU VEZ, DIVIDIDA EN 2 ZONAS, LA DE REPARTO Y LA DE RECOGIDA, SEPARADAS POR UNA MANPARA BLINDADA, ESTE COMPARTIMIENTO PODRA DISPONER DE UNA PUERTA EXTERIOR DE UNA O DOS HOJAS BLINDADAS Y CON CERRADURA DE SEGURIDAD, QUE SE ABRIRA UNICAMENTE EN LAS ZONAS DE ENCLUSAS DE MAXIMA SEGURIDAD, LA LLAVE DE ESTA PUERTA ESTARA SIEMPRE DEPOSITADA EN LA SEDE O DELEGACION DE LA EMPRESA DONDE EL VEHICULO PRESTE SUS SERVICIOS.



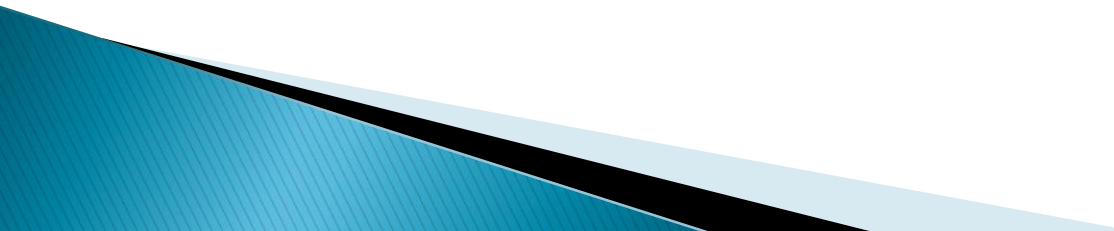
- **SISTEMAS DE SEGURIDAD EN LAS EMPRESAS DE DEPOSITO.**
 - LAS EMPRESAS QUE SE CONSTITUYAN PARA LA ACTIVIDAD DE DEPOSITO, CUSTODIA Y TRATAMIENTO DE MONEDA Y BILLETE, TITULOS-VALORES, OBJETOS VALIOSOS O PELIGROSOS, EXCEPTO EXPLOSIVOS ADEMÁS DE DEL SISTEMA DESCRITO, EN EL ART. 5 DE R.S.P DISPONDRAN EN LOS LOCALES EN QUE SE PRETENDAN DESARROLLAR DICHA ACTIVIDAD, DE SISTEMAS DE SEGURIDAD COMPUESTOS COMO MINIMO, POR:
 - a/
 - EQUIPOS DE CAPTACION Y REGISTRO DE IMÁGENES, CON CAPACIDAD PARA FACILITAR LA IDENTIFICACION DE LOS AUTORES DE DELITOS, CONTRA LAS PERSONAS Y CONTRA LA PROPIEDAD.
- 

- ▶ CONTAR CON PROTECCION PERIMETRAL DEL INMUEBLE, CONTROL DE ACCESO DE PERSONAS Y VEHICULOS, Y ZONA DE CARGA Y DESCARGA, ZONA DE RECUENTO Y CLASIFICACION, CAMARA ACORAZADA, ANTECAMARA Y PASILLO DE RONDA DE LA CAMARA ACORAZADA.
- ▶ b/ y c/.
- ▶ LAS IMÁGENES REGISTRADAS, DEBERAN GUARDARSE COMO MINIMO 30 DIAS, EN CASO DE ALGUN ALTERCADO SE DEBEN PONER INMEDIATAMENTE A DISPOSICION DE LAS FFCC.
- ▶ d/
- ▶ LAS ZONAS DE CARGA Y DESCARGA, COMUNICARAN CON EL EXTERIOR MEDIANTE UN SISTEMA DE PUERTAS EN ESCLUSA CON DISPOSITIVO DE APERTURA DESDE EL INTERIOR.
- ▶ e/
- ▶ CENTRO DE CONTROL PROTEGIDO CON ACRITALAMIENTO CON BLINDAJE ANTIBALA DE CATEGORIA DE RESISTENCIA ESPECIFICA, Y SEGÚN NORMATIVA EUROPEA.

- ▶ f/
- ▶ LAS PAREDES QUE DELIMITEN EL CENTRO DE CONTROL, TAMBIEN DEBERAN REUNIR UNAS CARACTERISTICAS ESPECIFICAS, SEGÚN NORMA UNE.
- ▶ g/
- ▶ ACCESO A LAS ZONAS DE RECUENTO Y CLASIFICACION, SERA CON PUERTA BLINDADA EN ESCLUSA.
- ▶ h/
- ▶ GENERADOR DE EMERGENCIA, CON AUTONOMIA PARA 24 HORAS COMO MINIMO.
- ▶ i/
- ▶ DISPOSITIVO DE SEGURIDAD QUE PRODUZCA LA TRANSMISION DE UNA ALARMA, EN CASO DE DESATENCION DEL RESPOSABLE DE CONTROL EN UN PERIODO SUPERIOR A 10 MIN.
- ▶ j/
- ▶ CONEXIÓN A UNA CENTRAL DE ALARMAS, POR MEDIO DE 2 VIAS DE COMUNICACIÓN DISTINTAS, DE FORMA QUE LA INUTILIZACION DE UNA SE TRANSMITA POR LA OTRA LINEA.

FUNCIONES DE LOS VIGILANTES DE SEGURIDAD DE TRANSPORTE DE FONDOS.

- **ANTES, DURANTE Y LA FINALIZACION DEL SERVICIO.**
- **AL INCIAR EL SERVICIO:**
- **ENTREGA DE DOCUMENTACION, (HOJAS DE RUTA, HOJAS DE SERVICIOS, LLAVES, HORARIOS, SERVICIOS ESPECIALES, ETC.)**
- **A SU VEZ EL VIGILANTE CONDUCTOR REVISARA:**
 - **QUE EL BLINDADO SE ENCUENTRE EN PREFECTAS CONDICIONES PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO.**
 - **COMPROBAR LA DOCUMENTACION DEL VEHICULO.**
 - **COMPROBAR LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN.**
 - **COMPROBAR QUE TODOS LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD FUNCIONAN, CERRAMIENTOS ELECTRONICOS Y MECANICOS EN PUERTAS,ALARMA, ETC.**

- EL VIGILANTE PORTEADOR (JEFE DE EQUIPO).
 - COMPROBAR LAS HOJAS DE SERVICIOS, LLAVES, ETC.
 - COMPROBAR QUE TODAS LAS SACAS Y BULTOS, ESTAN CORRECTAMENTE PRECINTADOS.
 - EL VIGILANTE DE PROTECCION. (ESCOLTA O CAMALI).
 - COMPROBAR Y VERIFICAR LAS ARMAS (LA ESCOPETA DEL 12/70 Y LA MUNICION).
 - REVISAR LAS TRONERAS, CERROJOS, PULSARORES DE APERTURA, PUERTA INTERMEDIA, ETC.
- 

- ▶ **FUNCIONES A REALIZAR ENTRE TODOS LOS COMPONENTES DE LA TRIPULACION:**

- ▶ ESTUDIO DE LA HOJA DE RUTA.
- ▶ SITUACION DE ITINERARIOS, Y PUESTOS DE EMERGENCIA.
- ▶ CONDICIONES DE LOS LUGARES DE MANIOBRA.
- ▶ POSIBLES SOLUCIONES DE CONFLICTOS.
- ▶ ESTADO DE LOS MEDIOS A UTILIZAR.
- ▶ FIRMAR LAS HOJAS DE RUTA ANTES DE SALIR Y AL REGRESO A BASE AL FINALIZAR LOS SERVICIOS.

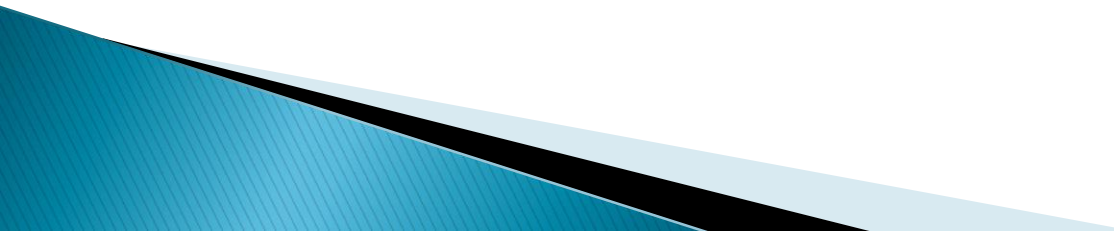
- ▶ **DURANTE LA REALIZACION DEL SERVICIO:**

- ▶ DEBEMOS DE SER CONSCIENTES, DE QUE EL SERVICIO SE VA A DESARROLLAR CON GRANDES LIMITACIONES, EL TRAFICO DE VEHICULOS, LAS DISTANCIAS QUE PUEDEN SER GRANDES Y DEBEN CUBRIRSE EN POCO TIEMPO, EL APARCAMIENTO PROXIMO A LA ZONA DE ENTREGAS Y RECOGIDAS, AGLOMERACIONES DE PERSONAS (CENTROS COMERCIALES) ETC.

- ▶ SE DISTINGUEN:
 - ▶ 1º/ APROXIMACION.
 - ▶ 2º/ ENTREGAS Y RECOGIDAS.
 - ▶ 3º/ TRASLADO.
 - ▶ 4º/ FINALIZACION DEL SERVICIO.
-
- ▶ 1º/ APROXIMACION.
 - ▶ ACERCAMIENTO, VALORAR LA SITUACION Y EVALUAR LOS RIESGOS.
 - ▶ APRACAMIENTO, PUNTO MAS CERCANO POSIBLE AL CLIENTE.
 - ▶ DE FACIL HUIDA.
 - ▶ EL CONDUCTOR OBSERVA Y PROTEGE.
 - ▶ DURANTE LA ESPERA, EL CONDUCTOR NO ABANDONA EL VEHICULO, CONTROLANDO EN TODO MOMENTO LOS DISPOSITIVOS DE APERTURA Y COMUNICACIÓN.
 - ▶ SIEMPRE MANTENDRA EL MOTOR EN MARCHA.

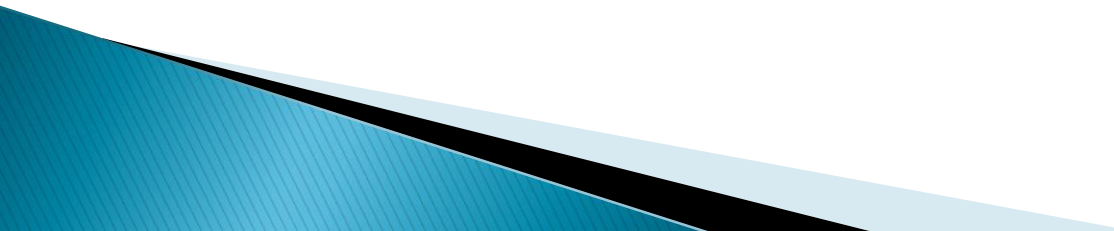
- ▶ EN REF. AL APARCAMIENTO Y ESPERA, GRACIAS A LA ORDEN DE INT. 317/2011 DE EL 1 DE FEBRERO (BOE 18 DE FEBRERO DEL 2011). MEJORA LA SEGURIDAD EN LAS ENTREGAS Y RECOGIDAS DE EFECTIVO, POR LAS EMPRESAS AUTORIZADAS PARA ESTA ACTIVIDAD, EXIGIENDO MEDIDAS DE SEGURIDAD ESPECIFICAS A DETERMINADOS CENTROS Y SUPERFICIES COMERCIALES, PARA EVITAR EL DENOMINADO “ RIESGO DE ACERA “ .
- ▶ ADEMAS SE ACTUALIZAN LOS IMPORTES, QUE HABIAN QUEDADO DESFASADAS Y QUE ESTABAN PERJUDICANDO LA ACTIVIDAD NORMAL DE ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES Y EMPRESAS QUE DE FORMA OBLIGATORIA, DEBEN CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO NORMATIVAMENTE.

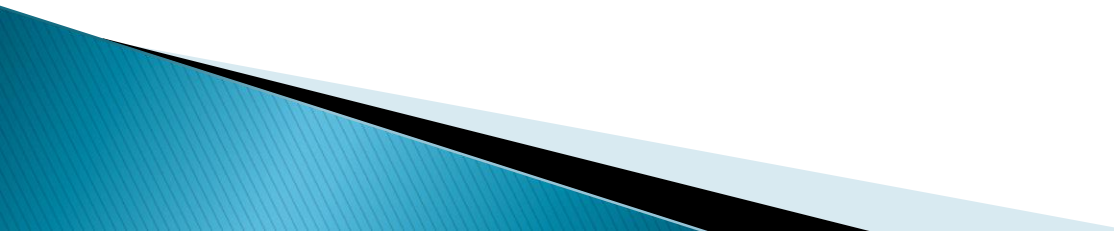
- ▶ LOS GRANDES CENTROS Y SUPERFICIES COMERCIALES SE LES APLICA UN IMPORTE POR EL CUAL TIENEN QUE TOMAR MEDIDAS DE SEGURIDAD CONCRETAS, DICHO IMPORTE ES DE 50.000 €.
- ▶ DISPENSADOR BANCARIO.
- ▶ LIMITE POR OPERACIÓN, 3.000 €.
- ▶ EXIBICIONES Y SUBASTAS. LIMITE 500.000 €.
- ▶ MUESTRARIO DE JOYERIA. 450.000 €.
- ▶ EN LAS CAJAS REGISTRADORAS DE LOS HIPER´S ETC.
- ▶ NO PODRAN CONTENER MAS DE 1.200 €. CON EL FIN DE PERMITIR LAS DEVOLUCIONES Y CAMBIOS, NO PODRAN DISPONER DE MAS DE 600 €. POR EMPLEADO Y CAJA, EL DINERO QUE EXCEDA DE ESTAS CANTIDADES FIJADAS VER, (ANEXO II) DEBERAN INTRODUCIRSE EN LA CAJA FUERTE.

- ▶ **ENTREGAS Y RECOGIDAS.**
 - ▶ **MENOR TIEMPO POSIBLE.** (NORMALMENTE HAY UN TIEMPO PRECONTRATADO). Y CLIENTES QUE POR SUS CARACTERISTICAS, SE FACTURA POR PARA Y MIN. POR LO QUE ELLOS SON LOS PRINCIPALES INTERESADOS A REALIZARLOS EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.
 - ▶ **NO COMFIARSE.**
 - ▶ **OBSERVACION DE ANOMALIAS.**
 - ▶ **LA EFECTUA UN SOLO MIEMBRO DE LA DOTACION, EL RESTO APOYA LA ACCION.**
 - ▶ **MANTENER UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD, NUNCA JUNTOS.**
 - ▶ **TENER LIBERTAD DE MOVIMIENTOS, PARA LA DEFENSA Y REACCION.**
- 

- ▶ **TRASLADO DE FONDOS.**
 - ▶ **ATENCION AL ENTORNO.**
 - ▶ **DETECCION DE POSIBLES ANOMALIAS.**
 - ▶ **RESERVA DE PROGRAMACION E ITINERARIO.**
 - ▶ **RUTA MAS RAPIDA.**

 - ▶ **PUERTAS CERRADAS DESDE EL INICIO A LA FINALIZACION DEL SERVICIO.**

 - ▶ **NO PARAR EL MOTOR DEL VEHICULO, FUERA DE ZONAS DE SEGURIDAD, (EN LOS CASOS DE ZONAS HABILITADAS DE TIPO ESCLUSA, COMO PUEDEN SER LOS CENTROS COMERCIALES) FUERA DE ESTAS ZONAS, POR NINGUNA CAUSA.**
- 

- ▶ **FINALIZACION DEL SERVICIO.**
 - ▶ CONTINUAREMOS APLICANDO LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, PRESTANDO MAXIMA ATENCION, EN LOS DENOMINADOS “PUNTOS NEGROS” COMO PUEDEN SER, SEMAFOROS, ESTRECHAMIENTOS DE LA CALZADA, OBRAS, PEAJES, ETC.
 - ▶ NO CONFIARSE HASTA NO LLEGAR A BASE Y DEJANDO EL VEHICULO EN PERFECTAS CONDICIONES.
 - ▶ DAR AVISO A LA BASE DE NUESTRA, FINALIZACION EN EL ULTIMO PUNTO DE SERVICIO COMO DE NUESTRA LLEGADA A ELLA.
 - ▶ EFECTUAR ITINERARIOS ALTERNATIVOS, NO RUTINA.
 - ▶ REVISAR TODO EL MATERIAL E INFORMAR DEL DESARROLLO.
- 

TECNICAS DE CONDUCCION, NORMAS DE TRAFICO

- ▶ CON ARREGLO A LA VIGENTE NORMATIVA EN MATERIA DE TRANSPORTES POR CARRETERA, LOS VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE FONDOS, VALORES U OBJETOS VALIOSOS DEBEN RESPETAR LOS TIEMPOS DE CONDUCCION Y DESCANSO REGULADOS, CON CARÁCTER GENERAL, EN LA VIGENTE NORMATIVA (ART. 7 DEL REGLAMENTO CEE 3820/85, CON LAS ESPECIFICACIONES PREVISTAS EN EL REAL DECRETO 2242/1996).

TECNICAS OFENSIVAS Y DEFENSIVAS

TECNICAS OFENSIVAS:

- ▶ LA MEJOR DEFENSA, SE DICE ES UN BUEN ATAQUE, PARA ELLO DEBEMOS UTILIZAR BIEN Y ADECUADAMENTE NUESTRO VEHICULO CON EL QUE SE PUEDE:
- ▶ DESPEJAR EL CAMINO MEDIANTE EL CHOQUE EN LOS PUNTOS MAS DEBILES, DEL COCHE QUE NOS OBSTRUYA EL PASO, ESTOS PUNTOS SON LOS DE LA PARTE CONTRARIA DEL MOTOR, CON LO QUE CONSEGUIRIAMOS IMPACTO Y EMPUJE.

▶ **MANIOBRA CORTA:**

- ▶ FRENAR BRUSCAMENTE, METER LA MARCHA ATRAS, Y GIRAR EL VOLANTE A DERECHA E IZQUIERDA PARA HACER GIRAR EL VOLANTE 180° Y SALIR EN PRIMERA.

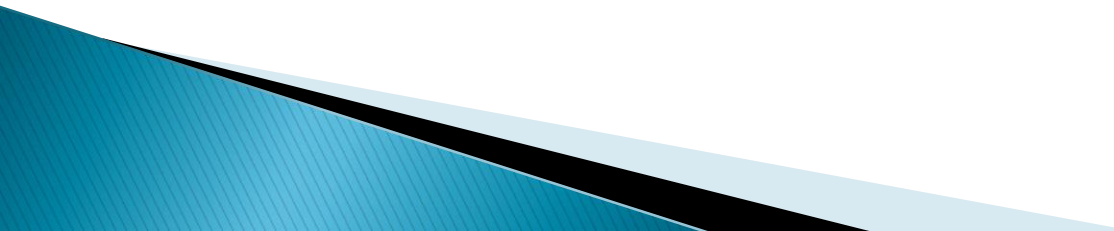
▶ **MANIOBRA CALIFORNIA:**

- ▶ GIRAR DE FORMA BRUSCA EL VOLANTE DE DERECHA A IZQUIERDA, ACCIONANDO EL FRENO DE MANO AL MISMO TIEMPO “TROMBO” PARA FACILITAR EL GIRO DE 180° QUITAR EL FRENO Y SALIR EN PRIMERA.

- ▶ **EN CASO DE INTENTO DE ASALTO EN MARCHA.**
- ▶ INPEDIR QUE EL VEHICULO AGRESOR NOS ADELANTE, DEL FORMA QUE CUANDO LLEVE UNAS $\frac{3}{4}$ PARTES POR DELANTE DEL BLINDADO GOLPEAREMOS CON EL MORRO LATERALMENTE PARA DESESTABILIZAR EL VEHICULO AGRESOR.
- ▶ EN CASO DE SER DISPARADOS, DEBEMOS SABER QUE EL BLINDAJE ESTA PREPARADO PARA AGUANTAR LOS DISPAROS, PERO AUN ASI ES PREFERIBLE, QUE MANTENIENDO LA CALMA (DENTRO DE LA POSIBILIDAD) MANTENER EL VEHICULO EN MOVIMIENTO EN TODO MOMENTO, AUMENTOANDO ASI LA EFICACIA DEL BLINDAJE.





- ▶ ANTE EL ATAQUE A UN BLINDADO DEBEMOS TENER EN CUENTA:
 - ▶ MANTENER SIEMPRE EL BLINDADO EN MARCHA.
 - ▶ PULSAR EL (PISON) DE EMERGENCIA DEL GPS.
 - ▶ CONECTAR LA SIRENA DE ALARMA.
 - ▶ DIRIGIR EL VEHICULO CIRCULANDO HACIA AVENIDAS, CALLES O CARRETERAS DE MAYOR TRAFICO.
 - ▶ COMUNICAR POR TELEFONIA CON CENTRO DE CONTROL DE LA BASE O CON LA POLICIA.
 - ▶ DIRIGIRSE A INSTALACIONES POLICIALES MAS CERCANAS.
 - ▶ EL RESTO DE LA TRIPULACION PERMANECERA ALERTA DISPUESTOS A REPELER EL ATAQUE EN CUANTO LO ORDENE EL RESPONSABLE DE LA DOTACION.
- 

- ▶ SI EL ATAQUE SE PRODUCE, AL BAJARSE LOS VIGILANTES PARA REALIZAR UN SERVICIO, ANTE LA POSIBLE TOMA DE REHENES, ES FUNDAMENTAL QUE EL CONDUCTOR REACCIONE RAPIDO Y ABANDONE LA ZONA O LUGAR, DANDO AVISO A SU CENTRO DE CONTROL (BASE) O LA POLICIA, LOS VIGILANTES A SU VEZ SE REFUGIARAN EN SERVICIO AL QUE SE DIRIGIAN ESPERANDO LA LLEGADA DE LA POLICIA, QUE HABRAN SIDO AVISADOS POR EL CONDUCTOR DEL BLINDADO, CON ESTE HECHO, A UN QUE PAREZCA QUE NO ES ASI, SALVE SU VIDA Y LA DE LOS COMPAÑEROS, YA QUE SI NO HAY MONEDA, YA QUE EL OBJETIVO ERA LOS FONDOS DEL BLINDADO, NO TIENE NINGUN SENTIDO, EL COGER REHENES.



Atraco mortal en un centro comercial en Terrassa

Tres jóvenes atracadores matan a dos guardias jurados en el centro comercial Parc Vallés de Terrassa llevándose 214.000 euros de botín.



3 Los atracadores huyeron a pie hasta llegar a la avenida **Can Jufresa** donde probablemente les esperaba un coche.

1 Los dos guardias jurados salen de recoger la recaudación de unos multicines.



El tercer guardia jurado permanece en el coche.

2 Tres individuos jóvenes les disparan al menos 17 veces. Un guardia jurado murió en el acto mientras el otro falleció en el hospital.

OPERATIVA, MEDIDAS DE SEGURIDAD, ACTUACION DE LA DELINCUENCIA, ETC.

- ▶ **RIESGO DE ACERA:**
- ▶ ES EL DESPLAZAMIENTO A PIE DE LOS VIGILANTES CON LAS SACAS DEL EFECTIVO A CUESTAS, ESPECIALMENTE SI EL TRAYECTO ES LARGO, SUPONE LA EXISTENCIA DEL DENOMINADO “RIESGO DE ACERA”. NO CABE DUDA DE QUE TRANSPORTAR FUERTES SUMAS DE DINERO, POR LA VIA PUBLICA CONLLEVA EL CONSIGUIENTE PELIGRO DE ATRACO, INCREMENTANDO LA INSEGURIDAD DE LOS VIGILANTES COMO DE LAS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN MEDIO DE ESTE TRAYECYO.

ACTUACION DE LA DELINCUENCIA SOBRE ESTOS TRANSPORTES

- ▶ **DELINCUENCIA ORGANIZADA, GRUPOS TERRORISTAS.**
- ▶ LOS ATRACOS A BLINDADOS, PODRIAMOS DECIR QUE ES UNA VERSION MODERNA DE LOS ANTIGUOS ASALTOS PRODUCIDOS POR BANDOLEROS, A LAS DILIGENCIAS DE PERSONAS, CORREOS, Y LOS TRANSPORTES DE DINERO PARA REALIZAR EL PAGO DE TRABAJADORES.
- ▶ TENIENDO EN COMUN ESTOS ASALTOS EL FACTOR SORPRESA Y LA VIOLENCIA EMPLEADA.
- ▶ HOY EN DIA DEBIDO A LA EVOLUCION DE ESTOS TRANSPORTES, UN ROBO O ASALTO, A UN VEHICULO DE TRANSPORTE DE FONDOS, NO ES UNA ACCION FACIL. POR EL CONTRARIO, ENTRAÑA UN ELEVADO GRADO DE RIESGO PARA EL ASALTANTE DEBIDO A:

- ▶ EL ELEVADO TIEMPO DE CONSUMACION EN LA ACCION, CON ALTA POSIBILIDAD DE QUE SUCEDAN INPREVISTOS, QUE ALTEREN EL PLAN DE LOS ASALTANTES, PROVOCANDO SITUACIONES EN LAS QUE ES MAS PROBABLEQUE HAYA VICTIMAS.
- ▶ DURANTE LA JORNADA DIARIA EN LAS RUTAS, SE PRESTARA LA DEBIDA ATENCION NO SOLO A LO QUE OCURRE EN EL VEHICULO, SI NO TAMBIEN AL ENTORNO, OBSERVANDO LOS VEHICULOS O PERSONAS QUE PUEDAN SEGUIRNOS, O QUE PRESTEN INTERES ESPECIAL EN NUESTRO TRABAJO.
- ▶ LA NECESIDAD DE OBTENER INFORMACION VERAZ Y PRECISA SOBRE MEDIDAS Y MEDIOS DE SEGURIDAD, ITINERARIOS, HORARIOS, ETC. ES LO QUE SI ESTAMOS ATENTOS, PODREMOS DETECTAR ESTE SEGUIMIENTO POR PARTE DE LOS DELINCUENTES.

- ▶ EN EL ESTADO ESPAÑOL, ESTE TIPO DE ACCIONES ES CASI EN EXCLUSIVA, PATRIMONIO DE LA DELINCUENCIA ORGANIZADA, ACTUANDO EN CAJAS DE SEGURIDAD, BANCOS, JOYERIAS, Y ESTABLENCIAMIENOS SIMILARES, DE GRUPOS TERRORISTAS, CON ASALTOS VIOLENTOS A FURGONES BLINDADOS, LA NECESIDAD DEL EMPLEO DE MATERIALES EXPLOSIVOS, DE ARMAS DE FUEGO, ELEVA LA POSIBILIDAD DE CAUSAR VICTIMAS.

Dos vigilantes mueren en el asalto con bombas y tiros a un furgón en Vigo

▶ Tres hombres y una mujer hicieron estallar tres artefactos y acorralaron a los guardias ▶ La Policía sospecha del GRAPO

Una banda armada causó ayer un atentado en Vigo a dos vigilantes en el asalto con bombas y tiros a un furgón blindado de la empresa Prdsegur, en la Carrera Provincial, momento de la reciente plaza de España. Otros cuatro personas resultaron heridas en el brutal asalto, ocurrido de las 8 de la mañana.

El conductor del furgón, Gerardo Trigo Lago, de 40 años, y el guardia parado Alexis Sobro el Oso, de 31, murieron a balazos en el refugio. Sólo el otro ocupante del furgón sobrevivió al asalto, pero con heridas graves.

Los atacantes, tres hombres y una mujer, hicieron estallar tres bombas ligas al paso del furgón y después acorralaron a los guardias. Los asaltantes fueron los hicieron con el botín. En una de las personas se hallaron otras tres bombas de uso reciente.

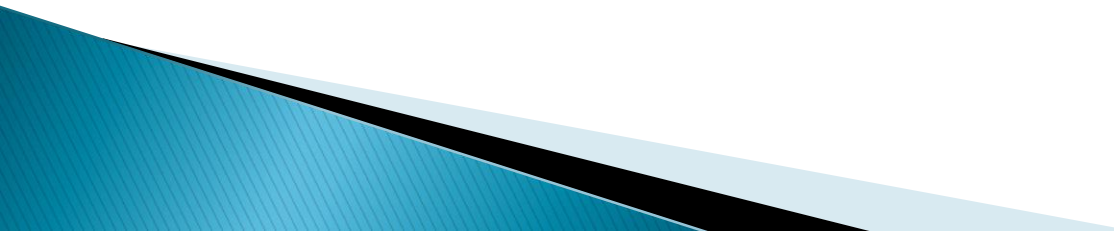
El director de la Policía, Juan Larrea, no descartó en Vigo que el GRAPO pueda estar detrás de





DELINCUENCIA ORGANIZADA

- ▶ SE CONOCE COMO “DELINCUENCIA ORGANIZADA” A LA ASOCIACION DE DELINCUENTES PROFESIONALES, CON ELEVADA CAPACIDAD DE PLANIFICACION, ESTRUCTURA JERARQUIZADA Y ADAPTADOS SOCIALMENTE, SU ACTIVIDAD SE MANTIENE DURANTE PERIODOS PROLONGADOS DE TIEMPO, REALIZANDO UNA ACTIVIDAD DELICTIVA DETERMINADA, ADAPTANDOLA A LOS FACTORES QUE SEAN CONSIDERADOS DE INTERES.
- ▶ LAS CARACTERISTICAS PRINCIPALES DE ESTAS ORGANIZACIONES CRIMINALES SERIAN:

- ▶ LA ACTUACION EN GRUPO.
 - ▶ ACTUACION DE MODO CONTINUADO, FINALIZANDO UNA ACCION Y PLANIFICANDO OTRA.
 - ▶ A UN QUE SABEN, QUE EL EMPLEO DE LA VIOLENCIA NO LES BENEFICIA EN NINGUN CASO, NO DUDAN EN UTILIZAR LAS ARMAS SI VEN EN PELIGRO LA EJECUCION DE SUS ACCIONES O SU PROPIA INTEGRIDAD FISICA.
 - ▶ MANTIENEN RELACIONES CON ORGANIZACIONES CRIMINALES DE OTROS PAISES, ADOPTANDO Y ADAPTANDOSE A DIFERENTES FORMAS DE CRIMINALIDAD.
- 

PROFESIONALIZACION

- ▶ ESTOS DELINCIENTES SON GRANDES CONOCERDORES DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD, EMPLEADOS PARA PROTEGER LOS DEPOSITOS Y VEHICULOS DE TRANSPORTE. ESPECIALISTAS EN MECANISMOS DE SEGURIDAD, SU PRIMERA ACTIVIDAD SERA DETECTAR LOS PUNTOS VULNERABLES DE ESOS SISTEMAS.
- ▶ TODO LO QUE SE CREA TECNICAMENTE INVULNERABLE, CON TIEMPO Y PLANIFICACION LOS DELINCIENTES ESPECIALISTAS PUEDEN LOCALIZAR, LOS FALLOS EN LOS SISTEMAS MECANICOS Y ELECTRONICOS PARA ASI SER VULNERABLES.

- ▶ ESTOS DELINCUENTES, SABEN QUE EL OBJETO DE PROTECCION CUENTA CON UN ALTO VALOR ECONOMICO, POR LO QUE EN CONSECUENCIA, SE INCREMENTAN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD. SON CONSCIENTES DE QUE ADEMÁS DE LOS MEDIOS TECNICOS DE PROTECCION SE UTILIZAN MEDIOS HUMANOS, FORMADOS ESPECIFICAMENTE PARA ESTE TIPO DE PROTECCION Y DOTADOS CON ARMAS.
- ▶ ESTO PROVOCA QUE LOS DELINCUENTES DEBAN PLANIFICAR DETALLADAMENTE LA ACCION, PARA EVITAR RIESGOS EN SU REALIZACION, PLANIFICAR UNA ACCION DE ESTE TIPO, LLEVA TIEMPO Y PRECISA DE UN BUEN SERVICIO DE INFORMACION, QUE LES PUEDE LLEGAR DE DIFERENTES FORMAS :

- ▶ A TRAVES DE LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA DE SEGURIDAD Y PROTECCION.
- ▶ A TRAVES DE LOS EMPLEADOS DE LA EMPRESA DE RECOGIDA DE TRANSPORTE DE FONDOS.
- ▶ MEDIANTE VIGILANCIA Y SEGUIMIENTO, SIENDO ESTE EL METODO MAS HABITUAL DE OBTENER LA INFORMACION.
- ▶ POR TANTO, POR PARTE DEL PERSONAL DE SEGURIDAD, HABRA QUE DEDICAR ESPECIAL ATENCION A:
- ▶ NO CAER EN LA RUTINA.
- ▶ LA RUTINA ES UNO DE LOS PRINCIPALES ENEMIGOS DE LA SEGURIDAD, EL ESCASO VOLUMEN DE INCIDENCIAS QUE SE PRODUCEN EN ESTOS SERVICIOS, HACE QUE SE RELAJEN LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PROTECCION, LO QUE SERA APROVECHADO POR LOS DELINCUENTES, PARA LLEVAR ACABO SU ACCION.

- ▶ TENER UNA ACTITUD ESPECIALMENTE VIGILANTE Y DESCONFIADA, CONSEGUIREMOS UN EFECTO DISUASORIO, QUE LO QUE SE PRETENDE EN MATERIA DE SEGURIDAD, EVITANDO QUE EL DELINCUENTE CENTRE SU ATENCION EN EL OBJETO PROTAGIDO.
- ▶ LOS DELINCUENTES EXAMINAN UNA SERIE DE ELEMENTOS PARA DETERMINAR, EL LUGAR EN DONDE LLEVARAN ACABO SU ACCION, ALGUNOS DE ELLOS SON:
- ▶ FACILIDAD DE ACCESO Y DE HUIDA, ESTUDIAN VIAS DE ESCAPE PRINCIPALES Y ALTERNATIVAS, CON EL OBJETO DE BURLAR LA ACCION DE LA POLICIA EN EL CASO DE SER DETECTADOS.
- ▶ UN ESCENARIO POCO TRANSITADO Y POCO VIGILADO POLICIALMENTE, LOCALIZAN Y ESTUDIAN ZONAS EN LAS QUE MENOR PRESENCIA POLICIAL PUEDA EXISTIR, ASI COMO AQUELLOS EN LOS QUE DEBA REDUCIR LA VELOCIDAD OBLIGATORIAMENTE, SEMAFOROS, OBRAS, PEAJES, ETC.

- ▶ LOS HABITOS Y COSTUMBRES DE LOS VIGILANTES, SON ESPECIALMENTE TENIDOS EN CUENTA, PARADAS HABITUALES PARA DESAYUNAR, REPOSTAR, APROVECHANDOLOS PARA COMETER LA ACCION DELICTIVA.
- ▶ EL EMPLEO DE EXPLOSIVOS, OFRECE A LOS DELINCIENTES UN DOBLE EFECTO, POR UN LADO, EL DE INTIMIDACION Y SORPRESA CONTRA LA DOTACION DEL BLINDADO, PRODUCIENDO COMFUSION Y MIEDO, Y POR OTRA PARTE, EL EFECTO DE FRANQUEAR EL ACCESO AL BOTIN DESTRUYENDO EL BLINDAJE.



